

Міністерство охорони здоров'я України
Державний заклад „Запорізька медична академія післядипломної освіти
Міністерства охорони здоров'я України”



ТЕЗИ ЗА МАТЕРІАЛАМИ

XVI ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ КОНФЕРЕНЦІЇ
МОЛОДИХ ВЧЕНИХ

„АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ КЛІНІЧНОЇ МЕДИЦИНИ”

24-25 листопада 2022 року

УДК 61 (063)

А 43

Редакційна колегія:

ГОЛОВНИЙ РЕДАКТОР – О.Г. Алексєєв, к.фарм.н., доцент, в.о. ректора Державного закладу «Запорізька медична академія післядипломної освіти Міністерства охорони здоров'я України».

ЗАСТУПНИКИ ГОЛОВНОГО РЕДАКТОРА:

С.Д. Шаповал, д. мед. н., професор, перший проректор з науково-педагогічної роботи Державного закладу «Запорізька медична академія післядипломної освіти Міністерства охорони здоров'я України»

І.М. Фуштей, д. мед. н., професор, проректор з наукової роботи Державного закладу «Запорізька медична академія післядипломної освіти Міністерства охорони здоров'я України»

ВІДПОВІДАЛЬНИЙ СЕКРЕТАР:

О.О. Токаренко, к. мед. н., голова Ради молодих вчених.

Члени редколегії: Н.О. Скороходова, д. мед. н., професор;

В.Б. Мартинюк, к. мед. н., доцент;

В.П. Медведєв, к. мед. н., доцент;

В.Б. Козлов, к. мед. н., доцент.

Тези за матеріалами: XVI Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих вчених «Актуальні питання клінічної медицини» (24-25 листопада 2022 р., м. Запоріжжя) – Запоріжжя, 2022. – 277 с.

Відповідальність за вірогідність фактів, цитат, прізвищ, імен та інших даних несуть автори. У тезах збережено авторське подання матеріалів.

початку повномасштабної війни, так і залишилися після. Після лютого 2022 року кожна шоста опитана людина поскаржилася на появу емоцій як нового чинника загострення хвороби.

РОЛЬ АВТОТРАНСПОРТУ У ЗАБРУДНЕННІ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ УЛЬТРАДИСПЕРСНИМ АЕРОЗОЛЕМ

Л.П. Шаравара, А.І. Севальнєв

Запорізький державний медичний університет

Кафедра загальної гігієни та екології

Вступ. Відомо, що до основних джерел забруднення атмосферного повітря урбанізованих міст відносяться транспортні засоби. Основні складові вихлопних газів включають оксиди вуглецю, вуглеводні, оксиди азоту, оксиди сірки, леткі органічні сполуки, інші хімічні сполуки та зважені частинки різного розміру. Забруднення атмосферного повітря ультрадисперсними зваженими частинками становить серйозну небезпеку для здоров'я населення, оскільки відомо, що вони більш токсичні у порівнянні з грубими частинками через їх наддрібний розмір, хімічну реакційну здатність і більший час перебування в атмосфері.

Мета дослідження. Визначити роль автотранспорту у забрудненні атмосферного повітря ультрадисперсними зваженими частинками.

Матеріали та методи. Дослідження вмісту ультрадисперсних зважених частинок у атмосферному повітрі проводилося у окремих точках міста з різною інтенсивністю руху автотранспорту поряд з автомагістралями та транспортними розв'язками. У якості контрольної точки був обраний невеликий населений пункт на відстані 18 км від Запоріжжя з відсутністю інтенсивного руху авто. Дослідження проводилося за допомогою портативного скануючого спектрометра NanoScan SMPS 3910 (США), який дозволяє визначати кількісну характеристику зважених частинок у діапазоні від 10 до 420 нм. Оцінювалися такі показники як кількість частинок, площа поверхні, об'єм поверхні та масова концентрація ультрадисперсного аерозолю. Дослідження проводилось у ранковий час з 8⁰⁰ до 9⁰⁰ у час пік руху автотранспорту.

Результати. У результаті проведених досліджень були отримані наступні дані: у точці з надзвичайно інтенсивним рухом (60 авто/хв.) загальна числова концентрація ультрадисперсних частинок склала 5026 частинок/см³, загальна площа поверхні – 2,79×10⁸ нм²/см³, загальний об'єм поверхні – 1,13×10¹⁰ нм³/см³, масова

концентрація – $13,56 \mu\text{g}/\text{cm}^3$. У точці з дуже інтенсивним рухом (52 авто/хв.) загальна числова концентрація ультрадисперсних частинок склала $3,18 \times 10^4 \text{ \#}/\text{cm}^3$, загальна площа поверхні – $7,22 \times 10^8 \text{ nm}^2/\text{cm}^3$, загальний об'єм поверхні – $1,97 \times 10^{10} \text{ nm}^3/\text{cm}^3$, масова концентрація – $23,59 \mu\text{g}/\text{cm}^3$. У точці з інтенсивним рухом (50 авто/хв.) загальна числова концентрація ультрадисперсних частинок склала $4,56 \times 10^4 \text{ \#}/\text{cm}^3$, загальна площа поверхні – $8,48 \times 10^8 \text{ nm}^2/\text{cm}^3$, загальний об'єм поверхні – $2,01 \times 10^{10} \text{ nm}^3/\text{cm}^3$, масова концентрація – $24,16 \mu\text{g}/\text{cm}^3$. У точці з помірно інтенсивним рухом (45 авто/хв.) загальна числова концентрація ультрадисперсних частинок склала $5,85 \times 10^4 \text{ \#}/\text{cm}^3$, загальна площа поверхні – $1,3 \times 10^9 \text{ nm}^2/\text{cm}^3$, загальний об'єм поверхні – $3,64 \times 10^{10} \text{ nm}^3/\text{cm}^3$, масова концентрація – $43,64 \mu\text{g}/\text{cm}^3$. У точці з мало інтенсивним рухом (30 авто/хв.) загальна числова концентрація ультрадисперсних частинок склала $7,81 \times 10^4 \text{ \#}/\text{cm}^3$, загальна площа поверхні – $1,1 \times 10^9 \text{ nm}^2/\text{cm}^3$, загальний об'єм поверхні – $2,94 \times 10^{10} \text{ nm}^3/\text{cm}^3$, масова концентрація – $35,26 \mu\text{g}/\text{cm}^3$. Найбільша питома вага частинок нанорозмірного діапазону у всіх точках з різною інтенсивністю руху автотранспорту спостерігалася серед частинок у діапазоні від 11 нм до 48 нм.

У контрольній точці з відсутністю руху автотранспорту отримали наступні данні: загальна числова концентрація ультрадисперсних частинок склала 4631 частинок/ cm^3 , загальна площа поверхні – $3,26 \times 10^8 \text{ nm}^2/\text{cm}^3$, загальний об'єм – $1,19 \times 10^{10} \text{ nm}^3/\text{cm}^3$, масова концентрація – $14,38 \mu\text{g}/\text{cm}^3$. Найбільша питома вага спостерігалася серед частинок розміром більше 115,5 нм. Встановлено вірогідні відмінності за показниками кількості, площі поверхні, об'єму поверхні та концентрації ультрадисперсного аерозолі у точках з різною інтенсивністю руху та контрольною точкою ($\leq 0,05$).

Висновки. Встановлено, що автотранспорт є джерелом утворення ультрадисперсних зважених частинок різного розміру і їх кількісна характеристика залежала від інтенсивності руху автотранспорту. У всіх точках найбільшу питому вагу займали частинки нанорозмірного діапазону ($<100 \text{ nm}$), у контрольній точці зважені частинки розміром більше ніж 115 нм. Встановлено, що питома вага частинок нанорозмірного діапазону поряд з автомагістралями коливалася від 64 до 89 % загального складу досліджуваного ультрадисперсного аерозолі, в контрольній точці – 44 %. Подальше проведення досліджень впливу автотранспорту на забруднення атмосферного повітря саме частинками нанорозмірного діапазону є важливою складовою соціально-гігієнічного моніторингу для ідентифікації небезпеки та оцінки ризику здоров'ю населення та розробки ефективних заходів щодо його зменшення.

117.	АСПЕКТИ НАДАННЯ СТОМАТОЛОГІЧНОЇ ДОПОМОГИ ВАГІТНИМ ЖІНКАМ НА РІЗНИХ ЕТАПАХ ВАГІТНОСТІ Усова М.С.	197
118.	ОСОБЛИВОСТІ ПІДГОТОВКИ ДО АРОМЕДИЧНОЇ ЕВАКУАЦІЇ ПОСТРАЖДАЛИХ З БОЙОВОЮ ТРАВМОЮ Ухач Ю.Д.	198
119.	ПРООКСИДАНТНІ ПРОЦЕСИ У ПЕЧІНЦІ ЩУРІВ ЗА УМОВ ВВЕДЕННЯ ВІТАМІНУ Е НА ТЛІ АДРЕНАЛІН-ІНДУКОВАНОГО СТРЕСУ Фундірат О., Цюрюпа О.	200
120.	ВПЛИВ ПІДВИЩЕНОГО АРТЕРІАЛЬНОГО ТИСКУ НА ПЕРЕБІГ НЕСПЕЦИФІЧНОГО ВИРАЗКОВОГО КОЛІТУ Хайрнасова А.В.	202
121.	ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК МІЖ НАЯВНІСТЮ ГІПОГОНАДИЗМУ ТА РІВНЕМ ЯКОСТІ ЖИТТЯ У ЧОЛОВІКІВ, ХВОРИХ НА ШЕМИЧНУ ХВОРОБУ СЕРЦЯ Ханюков О.О., Бучарський О.В.	203
122.	ОСОБИСТІСНИЙ ПРОФІЛЬ ТА ОСОБЛИВОСТІ ЗНИЖЕННЯ КРИТИЧНОСТІ У ХВОРИХ НА СОМАТОФОРМНИЙ ТА ТРИВОЖНО-ФОБІЧНИЙ РОЗЛАДИ Хоміцький М.Є., Кондратенко М.Ю.	204
123.	ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК АКЦЕНТУАЦІЙ ОСОБИСТОСТІ ТА ЗНИЖЕННЯ РІВНЯ КРИТИЧНОСТІ У ХВОРИХ НА СОМАТОФОРМНИЙ ТА ТРИВОЖНО-ФОБІЧНИЙ РОЗЛАДИ Хоміцький М.Є.	206
124.	ДОСЛІДЖЕННЯ ПОКАЗНИКІВ БУДОВИ ЛИЦЬОВОГО ЧЕРЕПУ У ЧОЛОВІКІВ ЗРІЛОГО ВІКУ Чеснюк В., Шаталова В., Сосонна Л., Алексєєва В.	207
125.	КЛІНІЧНЕ ЗНАЧЕННЯ ПОКАЗНИКІВ БУДОВИ ЛИЦЬОВОГО ЧЕРЕПУ ЗА ДАНИМИ ЗД МОДЕЛЮВАННЯ Чеснюк В., Шаталова В., Сосонна Л.О.	209
126.	РОЛЬ ЕМОЦІЙНОГО ФАКТОРУ В ПОГІРШЕННІ СИМПТОМІВ АСТМИ В УМОВАХ ВІЙНИ Чуніховська Е.С.	210
127.	РОЛЬ АВТОТРАНСПОРТУ У ЗАБРУДНЕННІ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ УЛЬТРАДИСПЕРСНИМ АЕРОЗОЛЕМ Шаравара Л.П., Севальнєв А.І.	211
128.	РЕЗУЛЬТАТИ АНКЕТУВАННЯ ПРОЯВІВ «СИНДРОМУ СУХОГО ОКА» У СТУДЕНТІВ ПВНЗ «ХММУ» Шаталова В.Р., Пахомова А.В.	213
129.	СТАН ТКАНИН ПАРОДОНТА У ДІТЕЙ ШКІЛЬНОГО ВІКУ, ХВОРИХ НА ТУБЕРКУЛЬОЗ ОРГАНІВ ДИХАННЯ Шило М.М.	215
130.	ЛЕПТИНОВИЙ ТА АДІПОНЕКТИНОВИЙ РІВНІ У ХВОРИХ НА СИСТЕМНИЙ ЧЕРВОНИЙ ВОВЧАК, ЇХ КОРЕЛЯЦІЯ З ОСОБЛИВОСТЯМИ ПЕРЕБІГУ ХВОРОБ Шкільна О.О.	218